



www.ormeggiatoribarcaiolilivorno.it



**ORMEGGIATORI
BARCAIOLI**
PORTO DI LIVORNO



**ORMEGGIATORI
BARCAIOLI**
PORTO DI LIVORNO



Il Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Livorno è una cooperativa che per legge svolge, durante tutto l'anno 24h, un servizio d'interesse generale atto a garantire nei porti la sicurezza della navigazione e dell'approdo. Oltre alle operazioni di ormeggio, obbligatorie per legge, il Gruppo ha in affidamento il servizio di battellaggio ed altre attività, coordinate dall'Autorità Marittima e denominate "ACI del Mare", che consistono in attività di appoggio e supporto alle imbarcazioni che durante la navigazione non siano nelle condizioni, per cause tecniche, di proseguire con i propri mezzi e raggiungere l'ormeggio in Porto. Per garantire ulteriori servizi nel Porto di Livorno si sono dotati di nuovi mezzi nautici tra i quali il BAT II, adibito al trasporto di merci e persone, ed utilizzato anche come eventuale supporto alle attività off-shore. Il Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Livorno è membro dell'Associazione nazionale A.N.G.O.P.I. la quale a sua volta è parte integrante dell'Associazione europea E.B.A. e di quella mondiale I.B.L.A.

The cooperative of Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Livorno provides a service, required by law, 24/7 to ensure the safety of navigation and give mooring support. In addition to the essential line handling operations the group offers transportation to vessels at anchorage and other shipping support activities, coordinated by the Maritime authorities. This assistance, called "ACI del Mare", is for those vessels that are unable to berth due to technical difficulties. To guarantee additional services in the Port of Livorno the Group has equipped itself with new vessels, including BAT II, for the transportation of goods and people, that may also be used as offshore supply vessels. The Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Livorno is a member of the national linesmen association, A.N.G.O.P.I., that in turn is an integral part of the European E.B.A. and the International equivalent I.B.L.A.



ORMEGGIATORI
BARCAIOLI
PORTO DI LIVORNO



BAT II

IL PROTOTIPO

La motobarca BAT II, di nuova concezione, coniuga tecnologia e versatilità per rispondere alle diverse esigenze dei clienti garantendo qualità e sicurezza nello svolgimento delle operazioni. Costruito nel 2012 nei cantieri Agromare di Salerno e messo in servizio agli inizi del 2013 il catamarano, interamente realizzato in lega di alluminio, è dotato di un terzo scafo per garantire la massima stabilità anche in difficili condizioni meteomarine. Omologato RINA certificato ISO 9001 e BS OHSAS 18001, rispetta gli standard di sicurezza internazionali.

THE PROTOTYPE VESSEL

The BAT II, new concept motorboat, combines technology and versatility to satisfy clients' various needs whilst guaranteeing quality and safety in the performance of its operations. It was built in 2012, by the shipbuilder Agromare in Salerno, and entered into service at the start of 2013. It is a light aluminium alloy catamaran with a third hull that ensures maximum stability even in difficult conditions. It has RINA homologation and ISO 9001 and BS OHSAS 18001 certified, fulfilling all International safety standards.



RINA
ISO 9001 - BS OHSAS 18001
Certified Integrated Systems



**ORMEGGIATORI
BARCAIOLI**
PORTO DI LIVORNO



CARATTERISTICHE TECNICHE

Concepito per operare fino a 20 miglia dalla costa è fornito delle dotazioni e certificazioni necessarie per la navigazione nazionale. È attivo nel porto di Livorno ma può essere utilizzato in tutti i Paesi dell'Unione Europea. I due motori Man da 400CV permettono di raggiungere una velocità massima di 15 nodi. Grazie alla sofisticata strumentazione di bordo: radar, GPS, scandaglio, sistema VHF, è garantita una navigazione confortevole e sicura. Per facilitare le manovre di ormeggio il BAT II è dotato di tre verricelli di tonteggio, oltre al bow truster a prua di ogni scafo. La gru di bordo Sormec ha una capacità di sollevamento fino a 2,5 tonnellate. L'impianto antincendio è utilizzato, oltre che per la propria sicurezza, per eventuali interventi in collaborazione con altri mezzi di soccorso.

TECHNICAL INFORMATION

The vessel was designed to operate up to 20 miles from the coast and is equipped and certified for domestic navigation. Although it is in use at the port of Livorno, it may also be used in all European Union States. It is powered by two MAN diesel engines, with a maximum speed of 15 knots. Its sophisticated equipment includes: radar, GPS, depth finder and VHF system, making for comfortable and safe sailing. To facilitate mooring operations the BAT II is fitted with three mooring winches, as well as bow thrusters on each bow. The shipboard Sormec crane can handle loads of up to 2.5 tons. The fire fighting system not only provides on board safety but can also be used in support of other emergency vessels.

Lunghezza	mt. 17,50
Larghezza	mt. 6,70
Superficie di carico	50mq
Stazza lorda	24 ton
Capacità di carico	30 ton

Length	17,50m
Breadth	6,70m
Load bearing area	50m ²
Gross tonnage	24 tons
Load capacity	30 tons



**ORMEGGIATORI
BARCAIOLI**
PORTO DI LIVORNO



UN MEZZO POLIFUNZIONALE

Veloce, sicuro, versatile, polifunzionale il BAT II è in grado di svolgere diverse funzioni per le caratteristiche tecniche all'avanguardia ma, soprattutto, grazie alla professionalità degli equipaggi specializzati e formati per la sicurezza, il salvataggio e la sopravvivenza in mare. Il BAT II può essere utilizzato come mezzo di appoggio per le attività subacquee e marittime svolte da società specializzate.

A MULTIFUNCTIONAL VESSEL

Fast, safe, versatile and multifunctional: the BAT II can perform a range of different functions thanks to its cutting edge technical characteristics. More importantly it has a highly professional crew that is qualified in safety and has certification for lifesaving and survival at sea. The BAT II can be used as a support vessel for companies specialised in underwater e maritime activities.

ADIBITO AL TRASPORTO DI MERCI, PROVVISI E PERSONE IL BAT II È OMOLOGATO PER ESERCITARE I SERVIZI DI:

- Sollevamento
- Trasporto merci pericolose
- Battellaggio persone fino a un massimo di 12, oltre ai 3 membri di equipaggio.
- Assistenza al trapelo di natanti

PUÒ TRASPORTARE:

- merci varie
- derrate alimentari
- pezzi di ricambio
- bidoni e fusti
- casse mobili e pedane
- un contenitore da 20 TEU

THE BAT II IS HOMOLOGATED FOR THE TRANSPORTATION OF GOODS, SUPPLIES AND PEOPLE. IT CAN ALSO BE USED FOR:

- Crane operations
- Transportation of hazardous goods
- Boating services of up to 12 people (including three crew) within the Harbour area.
- Manoeuvring of vessels

AND TO CARRY CARGOES OF:

- Various goods
- Food supplies
- Spare parts
- Drums and bins
- Cases and pallets
- 20 TEU container



ORMEGGIATORI
BARCAIOLI
PORTO DI LIVORNO



GRUPPO
ORMEGGIATORI E BARCAIOLI
Porto di Livorno

Via del Molo Mediceo, 13
57127 Livorno (LI)
Tel. 0586 894405
Fax 0586 829157

info@ormeggiatoribarcaiollivorno.it

www.ormeggiatoribarcaiollivorno.it